

ANÚNCIO PARA ATRIBUIÇÃO DE UMA BOLSA DE INICIAÇÃO À INVESTIGAÇÃO

Ref.ª: IPL/2020/SLaMiD_ISEL/BI/3M

Encontra-se aberto concurso para a atribuição de 1 (uma) Bolsa de Iniciação à Investigação, no âmbito do Projeto de Investigação Científica e Desenvolvimento Tecnológico designado, designado por *Smart Last Mile Distribution*, com referência IPL/2020/SLaMiD_ISEL, sendo financiado, na íntegra, por fundo do Instituto Politécnico de Lisboa, nas seguintes condições:

Área Científica: Engenharia Mecânica.

Requisitos de admissão: Estudantes inscritos na licenciatura ou mestrado numa das áreas científicas de Engenharia Mecânica.

Fatores preferenciais:

- inscrito no mestrado em Engenharia Mecânica
- inscrito na licenciatura em Engenharia Mecânica com aprovação em pelo menos 90 ECTS
- conhecimentos em veículos de transporte e/ou distribuição, motores, desenho de construções mecânicas, projeto mecânico e desenvolvimento de produto e otimização.

Plano de trabalhos: Colaborar na implementação do plano de trabalhos do *Smart Last Mile Distribution*, designadamente:

- 1) Desenvolver um conceito inovador que permita a inovação do sistema de distribuição de bens alimentares com a definição de veículos (ou a sua tipologia), módulos de transporte e sistemas tecnológicos possível de implementar em centros urbanos ou históricos;
- 2) Definir algumas rotas tipo que poderão ser usadas como caso de estudo e na simulação da distribuição de encomendas, utilizando o novo conceito desenvolvido;
- 3) Realizar simulações com o objetivo de otimizar as rotas, tendo em conta a redução de custos e o impacto ambiental;

Legislação e regulamentação aplicável: Regulamento de Bolsas de Investigação da Fundação para a Ciência e Tecnologia, I.P., aprovado pelo Regulamento n.º 950/2019 de 16 de dezembro de 2019 e do Estatuto do Bolseiro de Investigação publicado pela Lei n.º 40/2004, de 18 de agosto, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 202/2012, de 27 de agosto, alterado e republicado pela Lei n.º 12/2013, de 29 de janeiro, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 89/2013, de 9 de julho, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 123/2019, de 28 de agosto, adotado por este Instituto.

Local de trabalho: O trabalho será desenvolvido no Instituto Superior de Engenharia de Lisboa/ADEM – Área Departamental de Engenharia Mecânica, sob a orientação científica dos Professores Fernando Paulo N.F.C. Carreira, João Manuel Ferreira Calado e João Davide Francisco Sabino e orientação técnica do Dr. Nuno Jorge Porfírio Guerreiro.

Duração da bolsa: A bolsa terá a duração de 3 (três) meses renováveis, com início previsto no mês de maio de 2021.

Valor do subsídio de manutenção mensal: O montante da bolsa corresponde a 446,12€ (quatrocentos e doze euros), por mês, de acordo com a tabela de valores das bolsas atribuídas pela FCT, disponível em <https://www.fct.pt/apoios/bolsas/valores.phtml.pt>

Método de seleção: A classificação final (CF) será atribuída numa escala de 0 a 20 valores, tendo por base a análise curricular e entrevista, em conformidade com os seguintes critérios de seleção e respetivas valorações:

- a) 55% para a avaliação curricular, valorizando-se o número de ECTS em que o candidato já obteve aprovação no Curso que se encontra a frequentar e classificações obtidas nas Unidades Curriculares que abordam os domínios do conhecimento mencionados no Plano de Trabalhos;
- b) 45% para a entrevista.

$$CF = (0,55 \times a + 0,45 \times b)$$

Composição do Júri de Seleção:

Presidente do Júri – Fernando Paulo Neves Carreira, Professor Adjunto, Coordenador do Projeto e docente da ADEM nos domínios do conhecimento de Desenvolvimento de Produto, *Design* de Sistemas Inteligentes, Robótica, Automação e Controlo de Sistemas do Instituto Superior de Engenharia de Lisboa, unidade orgânica do Instituto Politécnico de Lisboa;

Vogal Efetivo – João Manuel Ferreira Calado, Professor Coordenador com Agregação, Presidente da ADEM do Instituto Superior de Engenharia de Lisboa e docente da ADEM nos domínios de conhecimento de Robótica, Controlo de Sistemas e Sistemas Inteligentes, unidade orgânica do Instituto Politécnico de Lisboa;

Vogal Efetivo – João Davide Francisco Sabino, Professor Adjunto Convidado, docente da ADEM nos domínios do conhecimento de Desenvolvimento de Produto, Sistemas Oleo-Hidráulicos, Projeto Mecânico e Transformação de Veículos de Transporte do Instituto Superior de Engenharia de Lisboa, unidade orgânica do Instituto Politécnico de Lisboa.

Forma de publicitação/notificação dos resultados: Todos os candidatos serão notificados do resultado final do concurso através de e-mail. O resultado final da avaliação será publicitado, através de lista ordenada alfabeticamente afixada em local visível e público do Instituto Politécnico de Lisboa e em www.ipl.pt, sendo o candidato(a) aprovado(a) notificado através de e-mail.

Prazo de candidatura e forma de apresentação das candidaturas:

O concurso encontra-se aberto no período de 05 a 16 de abril de 2021.

As candidaturas devem ser formalizadas, através de correio eletrónico bolsas@sp.ipl.pt, acompanhadas dos seguintes documentos:

- CV detalhado;
- Certificado com as Unidades Curriculares em que obteve aprovação incluindo as respetivas classificações;
- Carta de candidatura incluindo a motivação para concorrer ao presente concurso.

A referência ao concurso **Ref.ª: IPL/2020/SLaMiD_ISEL/BI/3M** deve ser indicada no assunto do e-mail.