

Ficha de Unidade Curricular (FUC)

Curso	LICENCIATURA EM ENGENHARIA CIVIL		
Unidade Curricular	URBANISMO E TRANSPORTES	Obrigatória	<input checked="" type="checkbox"/>
		Opcional	<input type="checkbox"/>
Área Científica	ENGENHARIA CIVIL	Classificação	B

Classificação da unidade curricular: B - Ciências de base de engenharia; C - Ciências de engenharia; E - Ciências de Especialidade; P - Ciências complementares.

Ano: 1 ^º	Semestre: 2 ^º	ECTS: 4,0	Total de horas: 108
Horas de Contacto	T: 22,5	TP: 22,5	PL: S: OT:

T - Teórica; TP - Teórico-prática; PL - Prática Laboratorial; S - Seminário; OT - Orientação Tutorial.

Docente Responsável	Grau/Título	Categoria
Carmen Geraldo Carvalheira	Doutor	Assistente

Objectivos de aprendizagem (conhecimentos, aptidões e competências a desenvolver pelos estudantes)

(máx. 1000 caracteres)

A disciplina pretende sensibilizar os alunos para as problemáticas do ordenamento do território em geral, dotando-os dos conhecimentos e das técnicas para que exerçam funções nestes domínios, transmitindo um conjunto de entendimentos essenciais para a articulação interdisciplinar entre a engenharia civil e a arquitetura. Conferem-se competências na construção de uma atitude crítica que lhe permita intervir culturalmente, através do acto de projetar, planear e intervir nas soluções de ocupação e utilização do território. Confere-se ainda a capacidade de saber analisar os diversos componentes de um Sistema de Transportes e identificar/interpretar as funções/acções dos principais intervenientes/actores dentro do sistema, sobre o Território, sobre o Ambiente e a Sociedade em Geral. Observar e avaliar Sistemas de Tráfego. Interpretar as suas componentes, diagnosticar as suas falhas e identificar soluções de (re)dimensionamento adequadas. Estudos de caso e aplicação a projectos.

Conteúdos programáticos

(máx. 1000 caracteres)

1. ARQUITETURA E ENGENHARIA CIVIL.
2. INTRODUÇÃO AO URBANISMO E ORDENAMENTO TERRITORIAL.
3. TIPOLOGIAS EM PLANEAMENTO REGIONAL E URBANO. Planos Regionais de Ordenamento do Território

(PROT), Planos Municipais de Ordenamento do Território (PMOT), Plano Diretor Municipal (PDM), Plano de Urbanização (PU), Plano de Pormenor (PP), operações de loteamento urbano.

4. ANÁLISE URBANÍSTICA EM ÁREAS DE EXPANSÃO/REQUALIFICAÇÃO URBANA. Elementos de morfologia/solo da paisagem. Condicionantes jurídicos: servidões administrativas e restrições de utilidade pública, RAN, REN.

5. METODOLOGIA DO DESENHO URBANO.

6. Introdução aos Transportes: noções básicas, modos de transporte e sistemas multi-modais

7. Sistema de transportes: Oferta de transportes. Redes e meios de transporte. Análise comparada das características dos meios de transporte. Procura de transportes.

8. Rede Rodoviária Urbana, Rede Pedonal e de Ciclovias,

9. Dimensionamento funcional de cruzamentos prioritários, semaforizados e rotundas

Demonstração da coerência dos conteúdos programáticos com os objectivos da unidade curricular

(máx. 1000 caracteres)

O Capítulo 1 do programa "ARQUITETURA E ENGENHARIA CIVIL" fornece um conjunto de informações que permitirão o estudante na vida profissional, perante um edifício ou conjunto edificado, analisá-lo do ponto de vista histórico e construtivo, sobretudo no âmbito da reabilitação. A disciplina pretende sensibilizar os alunos para as problemáticas do planeamento e gestão urbanísticos e do ordenamento.

No Capítulo 2 "URBANISMO" é enunciada a metodologia de elaboração de um Plano Urbano, conferindo competências que permitirão ao aluno colaborar profissionalmente ou coordenar equipas em urbanismo.

Fornecer os diversos conceitos fundamentais relativos aos Sistemas de Transportes. Introdução aos conceitos, teorias e métodos utilizados na Engenharia Civil para a concepção, projecto e exploração de Sistemas de Transportes. Utilização de ferramentas informáticas aplicadas à análise de redes de transportes e associadas a todas as áreas da gestão municipal.

Metodologia de ensino (avaliação incluída)

(máx. 1000 caracteres)

AVALIAÇÃO DE CONHECIMENTOS:**TESTE (Urbanismo)**

TESTE	DURAÇÃO DA PROVA
Sim	1.5 hora

AVALIAÇÃO: 1 Teste (Urbanismo) + TRABALHO TRANSPORTES (ambos com nota mínima de 10 valores)

TRABALHO

TIPOLOGIA	Nº TRABALHOS	DISCUSSÃO	APRESENTAÇÃO	NOTA MÍNIMA
Grupo (3/4 ind.)	1	Sim	Sim	10

EXAMES

1º EXAME	2º EXAME	DURAÇÃO DA PROVA
Sim	Sim	1.5 horas

AVALIAÇÃO POR EXAME:

EXAME X 50% + NOTA DE TRABALHO X 50%

AVALIAÇÃO CONTÍNUA : 1 Teste (Urbanismo) + TRABALHO TRANSPORTES (ambos com nota mínima de 10 valores)

Os alunos que tenham ≥ 10 valores no teste e no trabalho prático estão dispensados de exame. todos os outros (e os que pretendam subir nota) terão de se submeter a exame.

Demonstração da coerência das metodologias de ensino com os objectivos de aprendizagem da unidade curricular

(máx. 3000 caracteres)

Construir modelos para apoio ao projecto e à tomada de decisão, utilizando software avançadas do tipo SIG e software de modelação de transportes para a criação de modelos de planeamento e gestão de transportes e afectação de tráfego em redes multi-modais de transportes. Análise dos modelos (ao nível do estudo prévio) no âmbito dos processos de intervenção da Engenharia Civil no dimensionamento e gestão dos Sistemas de Transportes.

Bibliografia principal

(máx. 1000 caracteres)

- ZEVI, Bruno: Saber ver a Arquitectura, Arcádia, Lisboa
- BENEVOLO, Leonardo: Diseno de la Ciudad –5- El arte y la ciudad Contemporânea, Ed. Gustavo Gili AS, Barcelona, 1982
- PEREIRA, Luz Valente: A forma Urbana no Planeamento Físico, LNEC,ICT,1309 Lisboa, 1983
- MORAIS, António José: A Morfologia das Estruturas na Concepção Arquitectónica ,Lisboa, 1997
- OLIVEIRA, Ricardo Girão, MATEUS, Adalberto Mascaranhas: Técnicas de Engenharia de Trânsito, ESTUDOS– 2, GEPT, Lisboa, 1970
- Manual da Unidade Curricular de Transportes (+ acetatos)
- Manuais e apontamentos de apoio ao Software de Sistemas de Informação Geográfica