

Título: Metodologia de manutenção de um avião comercial

Nome: Pedro Miguel Rodrigues da Costa

Mestrado em : Manutenção Industrial

Grau Concedido por: Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto

Orientador : Prof. Dr^o Armando Leitão

Mestrado Concluído em: 13 de Janeiro de 2004

Resumo:

As características específicas do transporte aéreo comercial obrigam a que se dê uma particular importância a um conjunto alargado de variáveis, com especial relevo para a segurança da operação, sendo parte integrante desta, os programas de manutenção e a sua execução.

Ao longo dos tempos os conceitos, as metodologias e os procedimentos utilizadas na definição dum programa de manutenção de um avião sofreram alterações, que nunca colocaram em causa os seus objectivos nomeadamente, os de evitar a degradação dos níveis de segurança de operação e de fiabilidade inerente ao material de voo, o de restabelecer os níveis iniciais de segurança e fiabilidade, uma vez constatada a sua degradação e o de cumprir os requisitos referidos, com o mínimo de custo possível .

Este trabalho, visa numa primeira fase, introduzir o tema, identificar as diferentes entidades que emitem e regulamentam a actividade da manutenção, definindo os objectivos e conteúdos dos programas de manutenção, bem como a metodologia seguida para a sua elaboração e certificação.

Na segunda fase do trabalho pretende-se de uma forma prática comparar metodologias de planeamento e execução dum programa de manutenção de um avião, identificando oportunidades de reduções de custos de manutenção bem como da possibilidade de aumento de facturação correspondente a uma maior disponibilidade dos aviões .

Desta forma encontraram-se oportunidades de melhoria, que tornam as empresas mais competitivas, para fazerem face ao mercado, que após a desregulamentação, e com o advento dos operadores designados por low cost carriers, se tornou fortemente competitivo.